

<b>Typ</b>	Train Simulator Classic - Addon
<b>Autor</b>	Benjamin Ebrecht
<b>Version</b>	1.12
<b>Datum</b>	18.01.2025
<b>Kontakt</b>	ebrecht@trainteam.berlin



## 1. Vorwort

Liebe Kundin, lieber Kunde,

wir freuen uns sehr, dass unser Addon "Güterwagen Res 676" eine derart große Resonanz gefunden hat! So haben wir uns entschlossen, ein ServicePack zu erstellen, das neben einigen Überarbeitungen auch neue Fahrzeuge und ein neues Szenario mit sich bringt. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen mit dem ServicePack mindestens genauso viel Freude, wie wir Sie mit der Erstellung hatten!

TrainTeamBerlin  
Berlin, im Oktober 2019

## 2. Installation & Konfiguration

### Installation:

Um das Service-Pack zu installieren, führen Sie die Installationsroutine im exe-Format aus. Folgen Sie den Anweisungen und installieren Sie das Paket in ihr Railworks Hauptverzeichnis, welches normalerweise automatisch erkannt wird. Damit ist die Installation abgeschlossen.

*Hinweis: Bitte beachten Sie, dass einige Fahrzeugordner von mehreren Addons gemeinsam genutzt werden. Die Deinstallation dieses Addons entfernt alle mit diesem Addon verbundenen Dateien. Dies kann dazu führen, dass bei gleichzeitiger Installation weiterer Addons von TrainTeamBerlin diese erneut zu installieren sind, wenn die Deinstallation dieses Addons abgeschlossen ist.*

## 3. Inhalt

### Neu in Version 1.1:

- neue Wagen-Version: Deutsche Reichsbahn (DR) als Spieler- und KI-Wagen
- Adapter-Wagen mit Scharfenbergkupplung für alle Lackierungs-Varianten ergänzt
- neues Szenario für Berlin-Leipzig: "Fotozug nach Delitzsch"
- PreLoad-Consists für die KI-Res-Wagen ergänzt.
- PreLoda-Consists für die Spielerwagen ergänzt: diese sind mit den BR143 / 151 aus dem "European Community Asset Pack" (ELAP) im "Schnellen Spiel" nutzbar
- Fenster-Textur für die Ladung "Bagger" nun in jedem Fall fehlerfrei
- Übergangsbleche DR-Bghw-Reko-Wagen nachgerüstet
- KI-BR219: Tank ergänzt

### Neu in Version 1.11:

- Bugfix: ggf. fehlende Textur des gekuppelten Bremsschlauchs nun vorhanden
- Bugfix: ggf. auftretende Probleme mit KI-Traxx behoben

### Neu in Version 1.12:

- Bugfix: Szenario 3 - Umstellung der Bremsprobe von Video- auf Textfeld-Instruktionen, nachdem der Train Simulator Classic keine Ingame-Videos mehr unterstützt

### Hinweise zum Adapterwagen mit Scharfenbergkupplung:

Dieser Wagen wird in je 3 Versionen mitgeliefert. Optisch unterscheiden sich die Wagen nicht. Dies hat vielmehr den Hintergrund, dass Scharfenbergkupplungen spielintern unterschiedlich definiert sind. Diese können als

- "3link" (normale Schrauben-Kupplung, nutze "SchaKu-3link Adapter")
- "automatic" (beliebige, automatische Kupplung, nutze "SchaKu-Auto Adapter")
- "Scharfenberg" (nutze "SchaKu-TTB Adapter")
- "Scharf" (nutze "SchaKu-RT Adapter")

definiert sein. Für KI-Fahrzeuge aus dem Hause TTB gilt, dass die BR420/BR423 "3link"-Kupplungen besitzen, andere Fahrzeuge mit SchaKu (bspw. ICEs) Kupplungen des Typs "Scharfenberg" haben. Fahrzeuge aus dem Hause RailTraction haben mitunter als "Scharf" definierte Kupplungen, für welche der "RT-Adapter" genutzt wird. Szenariobauer prüfen am besten die Kuppelbarkeit direkt im Szenario-Editor.

### Hinweise zum Szenario [TTB Res676] 03: Fotozug nach Delitzsch:

Dieses Szenario wird in drei Versionen mitgeliefert:

- [TTB Res676] 03 Szp03: Nutzung von BR143-PlusPack und Szenariopack Vol. 3
- [TTB Res676] 03 Szp01: Nutzung von BR143-PlusPack und Szenariopack Vol. 1
- [TTB Res676] 03 Szp01 noPP: Nutzung von Szenariopack Vol. 1



Wer das BR143-PlusPack V1.3 oder höher nicht besitzt, nutzt bitte die Version [TTB Res676] 03 Szp01 noPP. Ist das BR143-PlusPack vorhanden, kann je nach Vorhandensein des Szenariopacks Vol. 3 aus den ersten beiden Versionen gewählt werden.

Wir wollten Ihnen damit ermöglichen, möglichst viele realistische & neue Addon-Fahrzeuge im Szenario zu präsentieren, jedoch gleichermaßen die Spielbarkeit mit den in den Systemvoraussetzungen angegebenen Addons sicherzustellen. Bezüglich dieses Spagats und seiner Handhabung in künftigen Projekten würden wir uns über Ihr Feedback freuen.

## [TTB Res676] 03: Fotozug nach Delitzsch

Fahrzeug: BR143, bordeauxrot  
Schwierigkeit: mittel  
Jahreszeit / Wetter: Herbst, klar  
Zeit: 15:34  
Dauer: 0:35 Stunden

Beschreibung: Guten Tag Kollege,

diesen wunderschönen Herbsttag haben einige Eisenbahnfans auserkoren: ab Halle haben sie einen Foto-Güterzug bestellt, der zweimal die Strecke via Delitzsch - Bitterfeld bis Gräfenhainichen und zurück befahren soll. Da immer mehr EVU auf historische Lackierungen ihrer ex-DR-Fahrzeuge setzen, kommen immer wieder neue Fotomotive zu Stande. Also haben Sie heute Ihre historische Uniform herausgekramt und sind mit der bordeauxroten 143er im DR-Look unterwegs mit passend beschrifteten Flachwagen. Es ist bereits die zweite Runde am Nachmittag, fahren Sie nun den Zug zurück in Richtung Halle / Saale.

Der Kollege hat den Wagenzug schon abgekuppelt. Sie müssen nun ans andere Ende des Zuges setzen, der Fahrdienstleiter wird dieses Rangiermanöver begleiten. Abfahrt in Gräfenhainichen ist für 15:43 geplant Eine Überholung durch einen ICE steht in Muldenstein an. Außerdem gibt es eine baubedingte Langsamfahrstelle vor Petersroda bei km 54,3. Halten Sie den vorab (via Handbuch) übermittelten Fahrplan unbedingt ein, um den Taktverkehr der ICE und Regionalzüge nicht zu beeinträchtigen! Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h!

Wechseln Sie nun den Führerstand und fahren Sie bis zum ersten Wendepunkt vor. Das Rangiersignal leuchtet schon am Signalschirm. Rangiert wird im Regelfall mit maximal 25 km/h.

Gute Fahrt!

Gräfenhainichen	15:34 - 15:39
Burgkernitz	15:47
Muldenstein	15:52 - 15:55
Bitterfeld	16:00
Petersroda	16:04
Delitzsch	16:08